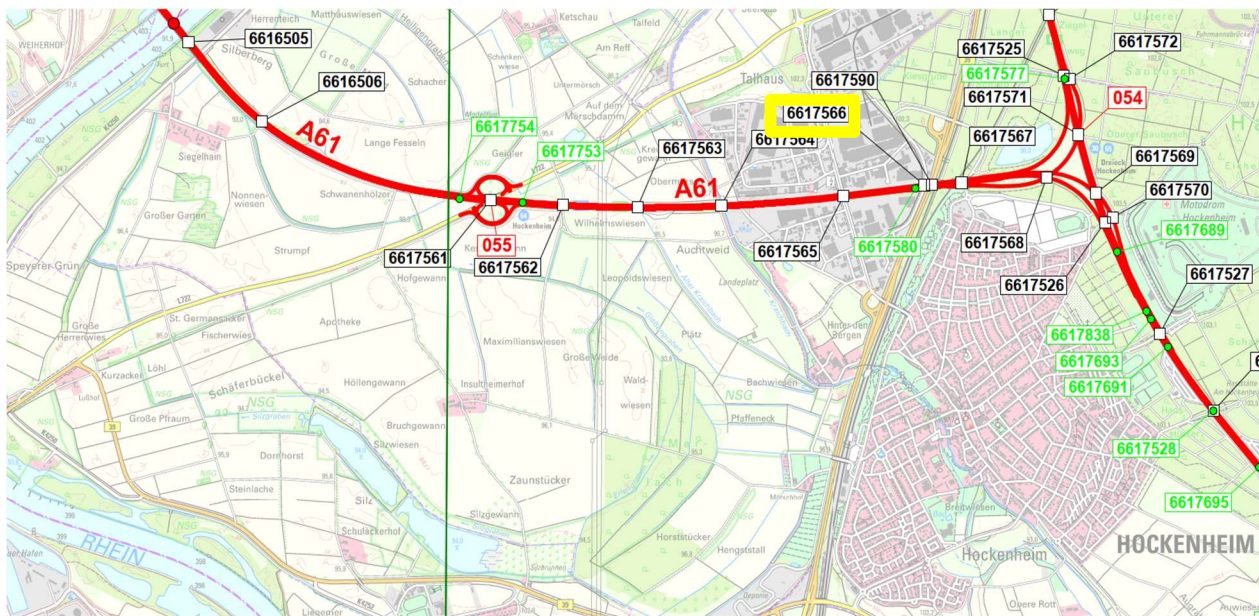


A61 BW 6617-566 Ufg Industriegleis und GVS Hockenheim

Betriebskilometer 387+005

Baujahr 1983

Ausschnitt Lageplan:



Maßnahmenübersicht:

Die Vollumfänglichen Maßnahmen werden bei der gemeinsamen Ortsbegehung festgelegt

- Widerlager und Flügelwände nach Schadstellen absuchen, markieren und dokumentieren
- Schadstellen instand setzen
- Risse > 0,2 mm verpressen und verschließen
- Auflagerbank vom Widerlager von Taubenkot reinigen und VES anbringen
- Geländerpfosten Korrosionsschutz erneuern
- Bestehendes OS-System entfernen und neue OS-C Beschichtung auftragen

Zugänglichkeit:

Das Unterführungsbauwerk der A 61 ist über das bestehende untergeordnete Straßennetz zu erreichen. Um das westliche Widerlager zu erreichen, muss das Industriegleise überquert werden.

Bilder:

Die aufgeführten Abbildungen dienen lediglich der verbesserten Übersichtlichkeit des Bauwerks und bilden nicht alle vorhandenen Schäden vollumfänglich ab

Ansicht Bauwerk



Links: Flügeland- Risse; Rechts: Widerlager Auflagerbank



Widerlager Auflagerbank – Ansicht beider Seiten, höhen identisch

